



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
Zbigniew Ostrowski
OR-II-P.1510.1.36.2017

Toruń, 18 kwietnia 2017 r.

*behebowe
80*



Pan Roman Nowakowski
Wójt Gminy Choceń

Szanowny Panie Wójcie,

Uprzejmie informuję, że 31 marca 2017 roku Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnotował wpływ Pana wniosku w sprawie zwiększenia liczby pociągów relacji Toruń – Łódź oraz utrzymania połączenia Toruń Główny – Łódź Kaliska (pismo Or.1511.1.2017 z 28 marca 2017 r.). W związku z tym, na podstawie przepisów art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2016, poz. 23 ze zm.) wyjaśniam, co następuje.

Rolą marszałków województw, zgodnie ze ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13 ze zm.), jest organizacja połączeń wojewódzkich tj. zasadniczo nie wykraczających poza granice jednego województwa. Zadanie to jest realizowane na linii kolejowej nr 18 przez dwa samorzady – Województwo Łódzkie: od Kutna do granicy województw i Kujawsko-Pomorskie: od granicy województw do Włocławka i Torunia. Finansowanie połączeń na styku województw odbywają się obecnie w oparciu o wymianę pracy eksploatacyjnej. Wypracowana formuła zakłada dofinansowanie na odcinku stycznym Włocławek – Kutno 5 par połączeń kolejowych, w tym jednej pary kursującej w bezpośredniej relacji Toruń – Łódź. Organizacja połączeń odbywa się następująco: Województwo Kujawsko-Pomorskie finansuje cztery pary połączeń Toruń – Kutno, natomiast Województwo Łódzkie jedną parę w relacji Łódź Kaliska – Toruń.

W grudniu 2016 roku Województwo Łódzkie wyraziło wolę zmian regulacji zasad finansowania połączeń, przychylając się do formuły wielokrotnie proponowanej przez Województwo Kujawsko-Pomorskie tj. wspólnej organizacji przewozów i finansowania ich przez każdy z samorządów do granicy administracyjnej. Należy przy tym zaznaczyć, że ewentualne wprowadzenie tychże mechanizmów rozliczeń nie wpłynie na zmniejszenie ilości połączeń z Włocławka do Kutna. W chwili obecnej prowadzone są rozmowy w tej sprawie.

Odnosząc się do możliwej likwidacji pociągu Łódź Kaliska – Toruń Główny pragnę podkreślić, że jest to połączenie, które obecnie jest w całości finansowane przez Województwo

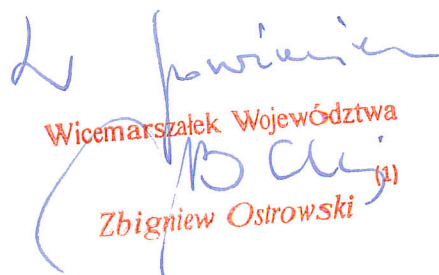


Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń
tel. +48 56 62 18 419
e-mail: www.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl

www.kujawsko-pomorskie.pl
fb.com/WojewodztwoKujawskoPomorskie

Łódzkie i ewentualne skrócenie relacji będzie stanowić wyłączną decyzją władz Województwa Łódzkiego. Należy zaznaczyć, że omawiane połączenie na odcinku Kutno – Łódź Kaliska przebiega w całości przez województwo łódzkie. W związku z tym, organizatorem transportu na przedmiotowym fragmencie trasy jest Marszałek Województwa Łódzkiego. Jeżeli zostaną wdrożone proponowane przez Województwo Kujawsko-Pomorskie mechanizmy rozliczeń tj. finansowanie połączeń przez każdego z marszałków na odcinkach przebiegających przez dane województwo, to nie istnieją przeszkody, aby nawet wszystkie pociągi z Torunia i Włocławka kończące bieg w Kutnie były wydłużone do Łodzi. Obecnie na podobnych zasadach odbywa się finansowanie połączeń Bydgoszcz – Olsztyn czy Bydgoszcz – Gdynia (każdy z samorządów finansuje połączenia do granicy administracyjnej województwa). W opinii Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zasadnym jest tworzenie długich, bezpośrednich relacji, jeżeli przemawiają za tym uzasadnione potrzeby przewozowe mieszkańców.

Jednocześnie zapewniam, że jeżeli Województwo Łódzkie podejmie decyzję o skróceniu połączenia Toruń – Łódź w granicach województwa łódzkiego, to nie wpłynie to na zmniejszenie liczby pociągów na trasie Kutno – Włocławek – Toruń. Planuje się utrzymanie oferty przewozowej w postaci 5 par połączeń. Dodatkowo, Województwo Kujawsko-Pomorskie złożyło Województwu Łódzkiemu propozycję wzbogacenia siatki połączeń o dodatkową parę pociągów Włocławek – Kutno. Obecnie prowadzone są rozmowy w tej sprawie.


Wicemarszałek Województwa
Zbigniew Ostrowski (1)